



REGLEMENT 2026

EQUIPAGE / CREW / CREW

DATE: 24-30/10/2026

ALGEMENE REGELS

Art. 1 - ORGANISATIE

Definitie van de test

Dit vriendschappelijke evenement wordt georganiseerd door "CREAFORYOU" dit internationale evenement is een rally van toeristische oriëntatie, wandelen, ontdekken, zonder notie van snelheid en tijd, gereserveerd voor klassieke auto's van toerisme, sport en groot toerisme klassieke auto

Deelnemers worden alleen toegelaten op uitnodiging.

De organisatie stuurt de geselecteerde deelnemers onverwijld een definitieve bevestiging van haar engagement.

De definitieve afsluiting van de vastleggingen zal uiterlijk op **01 / 06 / 2026**

Het aantal bemanningen dat mag vertrekken is beperkt.

Er zal een wachtlijst worden opgesteld voor kandidaten die kunnen profiteren van de terugtrekking van een of meer concurrenten geselecteerd en zal dan zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gebracht. **01 / 09 / 2026**

De organisatie behoudt zich het recht voor:

Verlenging van de uiterste datum voor het aangaan van verplichtingen.

Om het aantal voertuigen dat later wordt toegelaten te verminderen of te verhogen.

Om elk verzoek tot registratie zonder opgaaf van redenen te weigeren.

De nummers zullen worden toegekend in de volgorde van registratie.

Art. 2 - TOEGELATEN VOERTUIGEN

Categorie "Klassiek": Toeristische, sport- en Grand Touring-auto's gebouwd tussen 1920 en 1991 Voldoen aan de criteria van de evenementencommissie.

De selectiecommissie behoudt zich het recht voor om elk voertuig te weigeren.

Voertuigen moeten in alle opzichten voldoen aan de Wet op het Wegverkeer.

De deelnemers moeten ervoor zorgen dat hun auto, banden, verlichting, batterij, veiligheidsgordels, brandblusser, veiligheidsdriehoek en lekvrije bom in goede staat zijn.

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om de verkeersregels voor voertuigen na te leven.

De organisatie voert geen enkele technische, verzekerings- of administratieve controle uit op de voertuigen en de rijvaardigheid van de deelnemers.

Geen enkele wijziging van het geregistreerde deelnemende voertuig is mogelijk zonder voorafgaande toestemming van CREAFOREYOU.

Art. 3 - MEDEDINGINGSRECHTEN - REGISTRATIE

Het bedrag van het inschrijvingsgeld dat op de deelnemingsformulieren wordt vermeld, omvat de volgende diensten voor een auto en een bemanning van twee personen. De eventuele afschaffing van bepaalde diensten kan geen verlaging van de voorgestelde tarieven toestaan.

Art. 4 - DIENSTEN & INSCHRIJVINGSKOSTEN - Verpakking: Mille Marokko (2026)

4.1- DIENSTEN DIE IN DE REGISTRATIE ZIJN OPGENOMEN

- * 1 bemanning van 2 personen
- * Pendeltransfer naar uw hotel
- * 7 overnachtingen in een tweepersoons- of tweepersoonskamer met ontbijt (optionele eenpersoonskamer of suite indien beschikbaar)
- * Dagelijkse lunches en diners met een drankje aan tafel en in de bar van de organisatie (Alcoholvrije lunch)
- * Dagelijks een welkomstaperitief bij aankomst van elke etappe
- * Bagagetransport tussen hotels
- * Technische assistentie door gekwalificeerd personeel (probeer het voertuig op orde te houden zonder grote mechanische en/of carrosserieherstellingen).
- * vervoer van kapotte voertuigen (garage, parkeerplaats, hotel of repatriëring naar de eerste laadplaats)
- * Snelle hulpverleningsvoertuigen
- * technische bijstand aan het einde van elke fase van de technische bijstand
- * Het ter beschikking stellen van een "hoffelijkheidsvoertuig" naar gelang de beschikbaarheid - tot het einde van de huidige fase voor deelnemers die het slachtoffer zijn van een mechanisch probleem.
- * Algemeen en technisch-sportief management team
- * De opleidingscursus van de, road-book
- * Rallyplaten en startnummers...
- * Textiel" uitrusting voor concurrenten
- * De bewaking van de parkeerplaatsen van voertuigen



REGLEMENT 2026

EQUIPAGE / CREW / CREW

DATE: 24-30/10/2026

4.2 - NIET INBEGREPEN

- * Vliegtickets voor de bemanning.
- * Materialen en producten geleverd door het team van het mechanisch assistentieteam.
- * Drankjes buiten de maaltijden en extra in hotels.
- * Vervoer van uw voertuig van en naar het evenement

4.3 - OPTIONEEL (raadpleeg ons)

- * Single of suite kamer (indien beschikbaar)
- * Extra nachten (voor en na de rally)
- * Transport van uw voertuig

4.4 - VOERTUIG VERVOER

Mille Maroc is een partnerschap aangegaan met het bedrijf GPS Global dat aanbiedt vervoer (tot aan MAROKKO) en retour vanuit de grootste steden van Europa: Brussel (B), Antwerpen (B), **Dover (GB) Brexit**, Düsseldorf (D), München (D), Luxemburg (L), Genève (CH), Milaan (I), Barcelona (E), Madrid (E), Parijs (F), Lyon (F), Marseille (F), Nice/Monaco (F), Bordeaux (F), enz...

De vervoersdienst is niet inbegrepen

Het vervoer zal gebeuren in gesloten vrachtwagens. De goederen zijn verzekerd voor een waarde van 90 000€, indien de waarde van een vervoerde wagen dit bedrag overschrijdt, raden wij u aan een bijkomende verzekering af te sluiten. Indien de waarde van een vervoerde auto dit bedrag overschrijdt, adviseren wij u een aanvullende verzekering af te sluiten voor de extra te verzekeren waarde (eventuele uitbreiding).

Het bedrag van het vervoer van en naar het evenement per auto is inclusief:

- * de ontvangst van het voertuig
- * de laad- en loshandelingen
- * retourtransport per gesloten vrachtwagen
- * de kosten van levering, transit, douane, haven, opslag (binnen de voorziene data)
- * de verzekering van de vervoerder GPS Global

De eigenaars van de voertuigen die aan dit evenement deelnemen, verklaren dat zij de organisator Creaforyou ontslaan van elke aansprakelijkheid die voortvloeit uit het vervoer van hun wagen tijdens het evenement.

De vervoersleider is de beheerder van de logistieke activiteiten in verband met het vervoer:

GPS Global, Frankweg 4 2153 PD Nieuw-Vennep The Netherlands Contact: Patrick van der Poel: T +31 (0)252 62 56 91

4.5 - RECHTEN OP VERBINTENISSEN

Het inschrijvingsformulier bevat voorkeurstarieven naar gelang van de datum van inschrijving.

Voorkeurstarief voor 1 Januari 2026: € 13.500
aanbetalingsbedrag (€ 6.750)

Het resterende bedrag moet vóór 1 Juli 2026 worden betaald om te profiteren van het voorkeurstarief.

Normal tarief na 1 Januari 2026: € 15.000
aanbetalingsbedrag (€ 7.500)

Het resterende bedrag moet vóór 1 Augustus 2026 worden betaald, de deadline.

Deelnemers die voor een eenpersoonskamer of een suite wensen te kiezen, moeten dit op het formulier aangeven in het gedeelte "opties". in het gedeelte "opties" van het formulier.

De aangegeven prijzen, zelfs indien deze door de organisatie zijn bedongen, blijven louter informatieve prijzen.

De aangegeven prijzen kunnen naar boven worden bijgesteld op grond van economische schommelingen tijdens de uitvoering van de organisatie.

De supplementen en opties beschreven in het inschrijfformulier en gekozen door de deelnemer kunnen in geen geval worden terugbetaald.

De prijs aangeboden in het deelnameformulier komt overeen met de diensten beschreven in de paragraaf:

DIENTEN INBEGREPEN IN DE REGISTRATIE (Art. 4.1 - Art. 4.5).

Het kan niet het onderwerp zijn van intrekking van uitkeringen of diensten.

Het organisatiecomité behoudt zich het recht voor om de inschrijving van een deelnemer te weigeren.

De inschrijving wordt pas in aanmerking genomen na ontvangst van de eerste aanbetaling, volgens het betalingsschema.

De termijnen moeten absoluut worden nageleefd, of het nu gaat om betalingen of om informatie en/of documenten die moeten worden toegezonden aan de organisatie.



REGLEMENT 2026

EQUIPAGE / CREW / CREW

DATE: 24-30/10/2026

Verzoeken om toezeggingen worden alleen geaccepteerd als ze vergezeld gaan van een verzoek om toezeggingen:

- * het naar behoren ingevulde en ondertekende vastleggingsformulier, waarbij de ondertekening van dit document als bewijs van de aanvaarding ervan geldt
 - * van dit reglement en de wijzigingen daarvan, de voorwaarden van de opdracht en de voorwaarden van de annulering
 - * een kopie van het kentekenbewijs van het voertuig (indien de inschrijving niet op naam van de bestuurder staat, een vergunning).
- van gelegaliseerd gebruik met een kopie van het paspoort van de eigenaar is verplicht, een kopie van de statuten voor het geval dat van registratie door een bedrijf)
- * een kopie van de paspoorten van de bemanning. (paspoort geldig 3 maanden na de datum van terugkeer)
 - * een kopie van het in Marokko geldige verzekeringsbewijs voor het voertuig
 - * een kopie van het certificaat van persoonlijke en/of individuele repatriëring door de verzekering
 - * het bedrag van de verbintenis dat overeenkomt met de datum van verzending ervan
- Ze moeten per e-mail worden verzonden: creaforyou.event@gmail.com

De Organisator is niet aansprakelijk voor eventuele administratieve complicaties indien de vereiste informatie niet tijdig is verstrekt.

Ze moeten per e-mail worden verzonden: creaforyou.event@gmail.com

Het terugsturen van het inschrijfformulier naar MILLE MAROC door de deelnemer impliceert dat hij kennis heeft genomen van de verkoopvoorwaarden, de annuleringsvoorwaarden, het algemeen en sportreglement en het reglement van MILLE MAROC en deze heeft aanvaard.

Deze documenten worden hem samen met het verlofingsformulier ter beschikking gesteld.

Ze zijn permanent beschikbaar op de website van MILLE MAROC.

Het reglement en het inschrijfgeld moeten ondertekend worden met de vermelding GELEZEN EN GOEDGEKEURD door elke deelnemer of deelnemer.

4.6 - OPZEGGINGSVOORWAARDEN:

Voorwaarden voor de terugbetaling van de rechten op een verbintenis:

a) Voorschotten of bereidstellingsprovisies worden volledig terugbetaald:

*Aanvragers van wie de aanvraag is afgewezen

*In het geval dat het evenement niet plaatsvindt, na aftrek van de administratieve kosten ten bedrage van 1500 € per geregistreerde bemanning

b) De bereidstellingsprovisies worden gedeeltelijk terugbetaald:

In geval van annulering van de verbintenis van een deelnemer om welke reden dan ook en naar behoren mee gedeeld aan de organisatie, 50% van het totale bedrag van de rechten (exclusief opties) wordt geïnd.

c) Coronavirus, regels voor terugbetaling Art 21

4,7 - VERZEKERING & AANSPRAKELIJKHEID

De MILLE MAROC is een evenement gericht op het samenbrengen van auto's voor toerisme, sport en groot toerisme.

Het is geen snelheidswedstrijd.

De eigenaars van de voertuigen die deelnemen aan dit evenement zijn zelf verantwoordelijk voor hun persoonlijke verzekering.

Het bewijs van deze persoonlijke verzekering in geval van lichamelijk letsel, arbeidsongeschiktheid of overlijden moet bij de administratieve controle worden overlegd, anders zal het begin van het evenement worden geweigerd.

Herinnering aan de deelnemers MILLE MAROC en/of CREAFOYOU kan in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor enige schade en/of alle gevolgen (materiële, strafrechtelijke) van welke aard dan ook, toegebracht aan hun auto's of aan henzelf en die het gevolg zijn van incidenten, ongelukken, rellen, demonstraties, rampen, vernielingen of natuurrampen die zich tijdens het evenement hebben voorgedaan, en die zij dus zelf moeten dragen.

MILLE MAROC en/of CREAFOYOU wijst alle aansprakelijkheid af voor de gevolgen van inbreuken op de wetten, voorschriften en decreten van de landen van bestemming.

Eventuele inbreuken van concurrenten en hun begeleiders worden uitsluitend gedragen door degenen die deze inbreuken hebben gepleegd.



REGLEMENT 2026

EQUIPAGE / CREW / CREW

DATE: 24-30/10/2026

4.8 - DEELNEMENDE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJEN

De aandacht van de deelnemers wordt specifiek gevestigd op het feit dat zij bij hun verzekeringsmaatschappij dienen na te gaan of hun polis schade aan derden, eigendommen en voertuigen dekt wanneer zij deelnemen aan een evenement als het MILLE MAROC en, indien dit het geval is, dienen zij te verzoeken om wijzigingen in die zin.

Elke deelnemer moet in het bezit zijn van een individuele "repatriërings"-verzekering (zoals Europese bijstand, Mondial Assistance, enz....) en een kopie van zijn contract overhandigen tijdens de administratieve controles.

In geval van niet-deelname wordt de start van het evenement geweigerd, het inschrijf- of inschrijfgeld kan niet worden gerestitueerd.

4.9 - ORGANISATORENVERZEKERING

De organisator CREAMFORYOU heeft een verzekering afgesloten die zijn burgerlijke aansprakelijkheid jegens derden garandeert.

De dekking van deze verzekering gaat in op **24/10/2026** om 00:00 uur en wordt verworven tot de officiële aankomst van de Rallye balade, d.w.z. tot **30/10/2026** om 00:00 uur,, maar wordt onmiddellijk stopgezet in het geval van achterlating of uitsluiting van de concurrent.

In geval van een ongeval dient de deelnemer of zijn vertegenwoordiger uiterlijk binnen 24 uur een schriftelijke verklaring af te leggen aan de Sportcommissie.

Art. 5 - ADMINISTRATIEF EN TECHNISCHE VERPLICHTINGEN

Alle bemanningen die deelnemen aan de "MILLE MAROC" zullen zich volledig moeten melden bij de administratieve controles

Bij deze administratieve controles moet elke bemanning aanwezig zijn:

- * het kentekenbewijs van het voertuig en eventueel de gebruiksvergunning.
- * het verzekeringscertificaat van zijn voertuig (art. 4.8)
- * het certificaat van de repatriëringsverzekering van de deelnemers (art 4.8)
- * het (de) geldige rijbewijs(en)
- * het document ondertekend door de twee teamleden van de verklaring van afstand van aansprakelijkheid.

Bij de technische controles zullen de commissarissen dat controleren:

- * de overeenstemming van het voertuig met de verbinteniskaart en de algemene staat ervan.
- * de aanwezigheid van essentiële veiligheidselementen zoals brandblusapparaat, veiligheidsdriehoek, lekvrije bommen en veiligheidsvesten.

Zij kunnen weigeren een voertuig dat niet aan de veiligheidsvoorschriften voldoet, te laten vertrekken.

Art. 6 - ~~INSTALLATIE IN DE VOERTUIGE~~

~~U moet uw voertuig uitrusten met een 12V-stroomkabel direct vanaf de accu om de TRIPY (Road Book GPS) aan te sluiten in de onmiddellijke nabijheid van de zijruit van de tweede bestuurder.~~

~~Deze voedingskabel (6V of 12V) moet rechtstreeks op de accu van het voertuig worden aangesloten zonder stroomonderbreking om 24 uur per dag, 7 dagen per week en 7 dagen per week stroom te leveren.~~

~~Aan de passagierszijde moet uw stroomkabel voorzien zijn van een T-connector met twee 6,3 mm platte vrouwelijke aansluitingen. (Art 12)~~

~~Geen enkel ander elektronisch apparaat kan zich binnen 50 cm van de Tripy GPS bevinden.~~

Art. 7 - TEAMS

Vertrek is alleen toegestaan voor uitgenodigde bemanningen die uitsluitend bestaan uit twee vaste leden. een rijbewijs.

Alle bemanningsleden zullen tijdens het evenement kunnen rijden.

Bijzondere aandacht wordt gevestigd op het feit dat de verzekeringspolissen de teamgenoot in staat zouden moeten stellen om het voertuig besturen.

Voor verzekeringsdoeleinden kan de wisseling van een bemanningslid tijdens een etappe alleen plaatsvinden met toestemming van de sportmanager.

Tijdens de administratieve controles zal elke deelnemer een "contract" moeten ondertekenen.

van betrokkenheid en het reglement", waarbij hij zich ertoe verbindt:

- * om de huidige regels te respecteren,
- * respecteer de geldende wetten in de landen die doorkruist worden door de rally,
- * het milieu te respecteren en alle afval te verwijderen in de daarvoor bestemde gebieden,
- * de juistheid van de informatie die over voertuigen en bemanningen wordt doorgegeven, te garanderen,
- * uw voertuig te allen tijde in overeenstemming met de voorschriften aan te bieden,
- * in het bezit zijn van alle noodzakelijke administratieve documenten en alleen zijn die verantwoordelijk zijn voor hun geldigheid.

Bemanningen en concurrenten treden toe tot het MILLE MAROC met volledige kennis van de risico's die het verloop van dit evenement hen kan brengen om te lopen. Elke deelnemer of deelnemer is op de hoogte van het volgende verantwoordelijkheden die kunnen voortvloeien uit het niet naleven van deze regels.

Het reglement en het inschrijfgeld moeten ondertekend worden met de vermelding GELEZEN EN GOEDGEKEURD door elke deelnemer of deelnemer.

Ze moeten per e-mail worden verzonden: creaforyou.event@gmail.com



REGLEMENT 2026

EQUIPAGE / CREW / CREW

DATE: 24-30/10/2026

7.1 - Deelnemers en/of Concurrenten

Internationaal paspoort:

Als u in het kader van de MILLE MAROC naar Marokko wilt reizen, moet u in het bezit zijn van een geldig internationaal paspoort (rood boekje). Een identiteitskaart is niet voldoende. Het paspoort moet altijd minstens 3 maanden geldig zijn en je hebt ruimte nodig voor 2 stempels (de helft van de pagina is voldoende).

7.2 - Volmacht voor voertuigen die niet op uw naam staan geregistreerd

Iedereen die aan de Marokkaanse grens aankomt met een voertuig dat niet op eigen naam geregistreerd staat, moet een "volmacht" kunnen voorleggen.

Het is een document geschreven door de werkelijke eigenaar van het voertuig (zoals aangegeven op het kentekenbewijs van het voertuig), dat uitdrukkelijk een andere persoon machtigt om zijn voertuig tijdelijk naar Marokko te brengen en het te gebruiken in het kader van de MILLE MAROC.

Dit document moet ook op het gemeentehuis worden gevalideerd met de handtekening of het stempel van de burgemeester of een andere vertegenwoordiger (of notaris). Deze validatie is in feite een "handtekeningverificatie" waarbij wordt geverifieerd dat de ondertekenaar ook de wettelijke eigenaar van het voertuig is. De eigenaar dient zich dus persoonlijk aan te bieden op het gemeentehuis, met de naar behoren ingevulde vergunning, zijn identiteitskaart en het inschrijvingsbewijs.

Indien het geen persoon is, maar een bedrijf dat de wettelijke eigenaar van het voertuig is, moet één van de wettelijke eigenaars, naast de hierboven vermelde documenten, ook de statuten van het bedrijf waarin zijn naam voorkomt registreren. Een standaard proxydocument voor de MILLE MAROC is te vinden onder "downloads".

De volmacht moet in het Frans geschreven zijn voor de Marokkaanse douane.

Bevestig de ingevulde en gestempelde foto van het voertuig aan de originele documenten van uw voertuig.

7.3 - Documenten & volmacht voor de vervoersmaatschappij

Voor deelnemers die gekozen hebben voor < de optie > voertuigtransport.

De eigenaar van het voertuig moet de vervoerder het voertuig overhandigen:

- * Kopie van het kentekenbewijs van het voertuig,
- * Kopie van het verzekeringsbewijs van het voertuig (groene kaart),
- * Kleur en waarde van het voertuig,
- * Volmachtbriefje voor het vervoer van uw voertuig

7.4 - Verboden items in uw voertuig

Het is ten strengste verboden om voorwerpen in uw voertuig te plaatsen die verband kunnen houden met een wapen, een stof of gevaarlijk materiaal.

Geen gevaarlijke producten of alcohol in de auto's.

Het is daarom van essentieel belang dat deze instructies nauwgezet worden opgevolgd.

7.5 - Instructies voor het vervoer per autotransporteur

- * De voorstoelen moeten vrij blijven
- * De goederen die zich in het voertuig bevinden, moeten in detail worden vermeld en reizen op risico van de eigenaar.
- * Er worden geen banden of velgen "in bulk" vervoerd in vrachtwagens (alleen in auto's).

7.6 - Tarief voor het vervoer van voertuigen in gesloten vrachtwagens

Het vervoer zal worden uitgevoerd in gesloten vrachtwagens van het bedrijf:

GPS Global, Frankweg 4 2153 PD Nieuw-Vennep Nederland

Contact: Patrick van der Poel : T +31 (0)252 62 56 91 / E-mail : patrick@gpsglobal.eu

De vervoerder is verantwoordelijk voor incidenten, zoals diefstal van de goederen, ongevallen of schade aan het voertuig, die zich voordoen tijdens het vervoer terwijl de goederen onder zijn verantwoordelijkheid vallen.

De kosten van vervoer vanuit België en Nederland bedragen **5.700 €** Uitgaand & Terugkeer naar Marokko.

Vertrek vanuit een andere stad is mogelijk, vraag het ons.

De factuur moet rechtstreeks aan de vervoersmaatschappij worden betaald.
(zie bankgegevens hieronder)

Bankgegevens Bankgegevens: ABN AMRO BIC/SWIFT ABNANL2A

Bank nr. Euro 55.88.04.799

tBAN (EURO) N103A8NA0558804799

Banknr. USD 42.04.51.463

IBAN (USD) NL41 A8NA0420451 463



REGLEMENT 2026

EQUIPAGE / CREW / CREW

DATE: 24-30/10/2026

Art. 10 - MECHANISCHE BIJSTAND

Teams van professionele mecaniciens en bezemwagens staan ter beschikking van de deelnemers aan de wedstrijd om hen bij te staan gedurende de hele reis en bij de haltes.

Technische bijstand: probeer het voertuig in goede staat te houden, geen mechanische herstellingen en/of belangrijke carrosserie.

Het is alleen bedoeld voor kleine reparaties aan defecte auto's.

De organisatoren kunnen niet verantwoordelijk worden gesteld of de mogelijkheid ervan garanderen,

of het resultaat van hun interventies. Alle reparaties, sleep- en transportwerkzaamheden die door concurrenten buiten de organisatie om worden uitgevoerd, zijn voor hun rekening.

Art. 11 - ROUTEBESCHRIJVING

Het respecteren van de routebeschrijving zoals beschreven in het roadbook (GPS TRIPY) is strikt verplicht.

Voertuigen zijn verplicht om elke stap in zijn geheel te volgen.

Geregistreerde voertuigen en personen dienen zich hoffelijk en respectvol te gedragen.

Elke gevonden onbeleefdheid zal resulteren in een boete van 100 punten.

Een herhaling zal leiden tot sancties die zo ver kunnen gaan als uitsluiting.

Art. 12 - INSTRUMENTEN EN CONTROLE

De deelnemer is verantwoordelijk voor de apparatuur vanaf het moment dat hij deze in bezit neemt.

Art. 13 - ADVERTENTIE

Logo's en namen (MILLE MAROC CLASSIC RALLY) zijn gedeponeerde handelsmerken.

Elk gebruik van één van de logo's of merken, en het concept van de "MILLE MAROC", voor de realisatie van beelden, de organisatie van public relations of promotieactiviteiten ter ondersteuning van dit evenement moet het onderwerp van een speciale overeenkomst met de organisator CREAFOYOU op straffe van vervolging voor de betrokken handelsrechtbanken.

De deelnemers verbinden zich ertoe om op hun auto's de organisatie aan te brengen die op de deurnummers staat vermeld, rallyplaten en ruitbanieren.

Voor degenen die deze advertenties weigeren, kunnen zij dit alleen doen tegen een onmiddellijk opeisbare vergoeding van 5.000 euro of 50.000 Dhs.

Anderzijds mogen concurrenten vrijelijk andere reclame op hun auto's aanbrengen, op voorwaarde dat dit ook het geval is:

- * toegelaten zijn door de nationale wetgeving
- * niet in strijd zijn met de moraal en de gebruiken
- * geen belemmering vormt voor de gereserveerde gebieden van de organisatie
- * is niet concurrerend met die van de organisator, tenzij het sportcomité hiermee instemt

Art. 14 – VERLATENHEID EN TERUG IN DE RALLY



REGLEMENT 2026

EQUIPAGE / CREW / CREW

DATE: 24-30/10/2026

Art. 15 – KLACHTEN

LE MILLE MAROC is een evenement van verzamelaarsauto's en prestige dat vooral onder het teken van gezelligheid wordt geplaatst, ontspanning en plezier.

Door deel te nemen aan dit evenement, gaat elk bemanningslid ermee akkoord zich aan dit reglement te houden en zich te houden aan de beslissingen van de organisatoren en/of het wedstrijdcomité.

Om ervoor te zorgen dat de rally goed verloopt, zal het comité bestaande uit de teammanager en ten minste twee andere personen de taak hebben om de regels te handhaven en te beraadslagen over elk probleem dat verband houdt met eventuele sportproblemen.

De samenstelling van het wedstrijdcomité zal tijdens de administratieve controles worden meegedeeld.

De rol van de sportcommissie is:

Om de conformiteit van de tests te garanderen, moeten de volgende punten in acht worden genomen

Het verzamelen van klachten en sportieve suggesties van concurrenten, om ervoor te zorgen, in een niet-confronterende benadering, dat het evenement soepel verloopt en dat deze regels worden toegepast.

Alle klachten worden schriftelijk ingediend bij de Team Manager en worden behandeld tijdens de dagelijkse vergadering (rond 19.30 uur) van de Sportcommissie.

Hun beslissingen worden meegedeeld op het informatiebord in de lobby van elk hotel.

De sportcommissie kan ook worden bijeengeroepen op initiatief van de Event Director of een van haar leden.

Tegen de besluiten van de sportcommissie kan geen beroep worden aangetekend.

Art. 16 – Uitsluiting

Bij besluit van de sportcommissie zal er altijd een vergadering plaatsvinden tussen de uit te sluiten bemanning en de sportcommissie.

In geval van onsportief gedrag

In geval van ongepast gedrag

In geval van gedrag dat niet is aangepast aan de plaats of omstandigheden

Op verzoek van de lokale autoriteiten (gendarmerie, politie, douane, enz.)

Na de administratieve en technische controles heeft een bemanning die weigert te vertrekken wegens administratieve of technische niet-naleving van de voorschriften, geen recht op terugbetaling van haar vastleggingskosten.

Art. 17 – KEEPED PARKEREN

Voor de start en aan het einde van elke etappe worden de auto's in een bewaakt park geplaatst.

Om veiligheidsredenen worden alleen personen met een badge of armbandje van de organisator toegelaten tot deze parken.

Art. 18 – Prijsverloop

Elke bemanning die niet aanwezig is bij de prijsuitreiking verliest een trofee.

De presentatie van de trofeeën wordt gevolgd door een lunch.

Art. 19 – TOEPASSING EN INTERPRETATIE VAN REGLEMENTEN

Alleen de Franse teksten van deze bijzondere verordeningen is authentiek.

Er zijn Nederlandse en Engelse vertalingen.

De Franse taal zal echter voor de rechtbanken worden gebruikt.

In geval van beroep is de bevoegde autoriteit de rechter bij de Marokkaanse rechtbanken van het gerechtelijk bevel.

Art. 20 – Verlenging van de aansprakelijkheid van de LIABILITEIT

Door zich in te schrijven en deel te nemen aan het MILLE MAROC(creaforyou), aanvaardt elke deelnemer dat, binnen de grenzen van de toepasselijke wettelijke bepalingen, noch de organisator, noch de etappes aansprakelijk kunnen worden gesteld in geval van verlies, ongeval, letsel of ziekte.

Door de inschrijvingsvoorwaarden en dit reglement te aanvaarden, erkent en aanvaardt elke deelnemer de volledige verantwoordelijkheid in geval van een ongeval dat zich kan voordoen tijdens de volledige duur van het evenement en tijdens de rondreizen.

Art. 21 – MAJOR STRENGTH

Indien het evenement wordt geannuleerd wegens overmacht of om een reden buiten de controle van de organisator, De deelnemers hebben recht op terugbetaling van het inschrijvingsgeld in de vorm van een tegoedbon voor een periode van 18 maanden. .



REGLEMENT 2026

EQUIPAGE / CREW / CREW

DATE: 24-30/10/2026

Art. 22 – TOEPASSING VAN DE VERORDENINGEN EN VOORWAARDEN

Deelname aan LE MILLE MAROC impliceert de uitdrukkelijke en onvoorwaardelijke aanvaarding door elke deelnemer van dit reglement.

De organisator van LE MILLE MAROC behoudt zich het recht voor om het te wijzigen, in het bijzonder om redenen opgelegd door het bevoegde autoriteiten.

Elke deelnemer erkent kennis te hebben genomen van dit reglement en aanvaardt de voorwaarden ervan in hun geheel.

Naam: Voornaam: Geboortedatum:

Datum:

Handtekening

voorafgegaan door de vermelding "Gelezen
en goedgekeurd" .